

LES ARDENNES EUROPÉENNES



L'autoroute A34/A304 qui relie les Ardennes à l'Europe du nord.



La ligne TGV® Paris-Charleville-Sedan et ses perspectives de reconnexion au réseau ferré belge via la ligne Givet-Dinant.



L'Aérodrome des Ardennes - Étienne Riché et ses partenariats internationaux.



208 km de frontière avec la Belgique, avec d'importantes coopérations trans-frontalières (Projets Interreg, Marque Ardenne...).

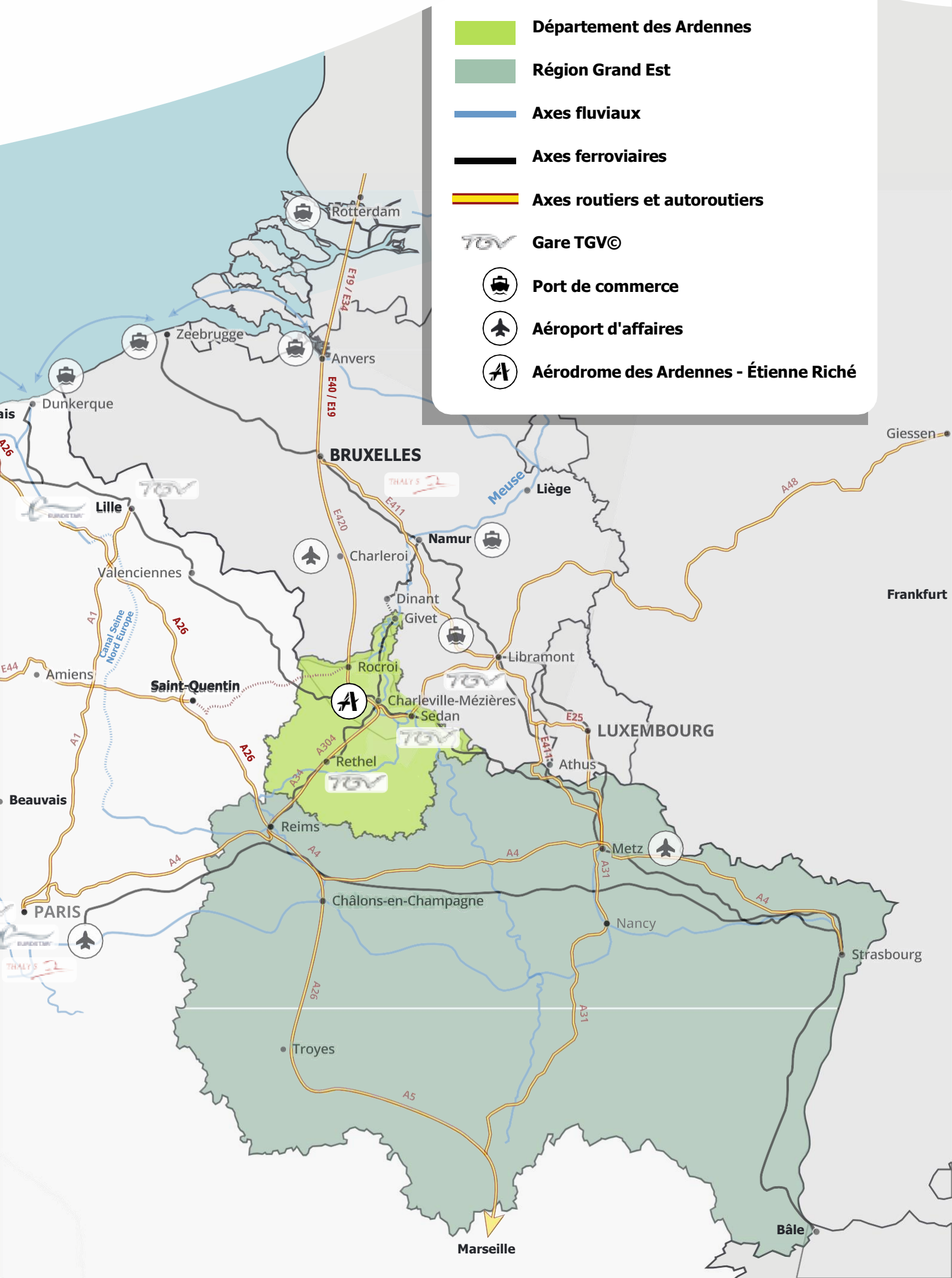


Le port de Givet, plateforme multimodale mêlant réseaux fluviaux et ferroviaires.



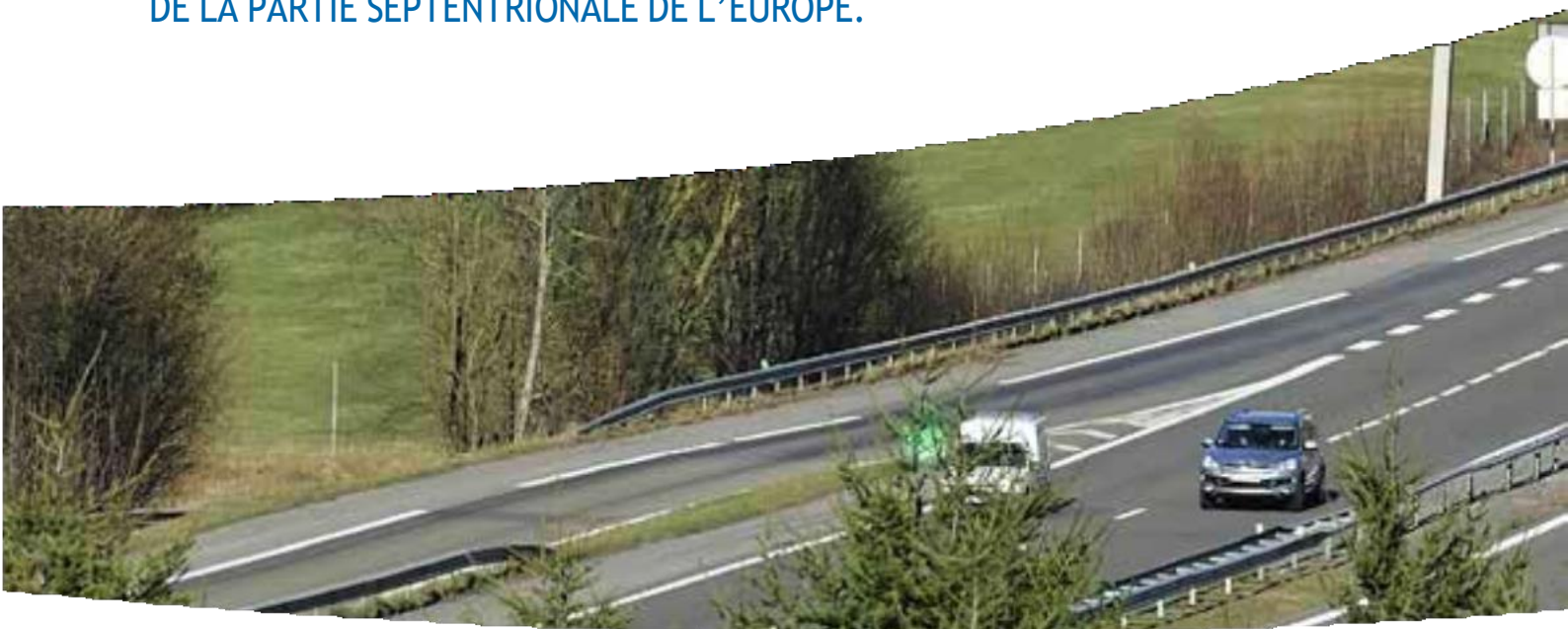
Le déploiement du Très Haut Débit à court terme qui fera du Grand Est la première région française connectée à 100%.





LES ARDENNES, PLACE STRATÉGIQUE

AU NORD-EST DE LA FRANCE, AU CENTRE D'UN BASSIN DE 110 MILLIONS D'HABITANTS À 4 HEURES DE ROUTE DE PARIS, LE DÉPARTEMENT DES ARDENNES OCCUPE UNE POSITION STRATÉGIQUE. FRONTALIER DE LA BELGIQUE ET PROCHE DU LUXEMBOURG ET DE L'ALLEMAGNE, IL EST IDÉALEMENT SITUÉ ENTRE LES AXES ROUTIERS ET FERROVIAIRES OUVRANT SUR LES GRANDS MARCHÉS DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE DE L'EUROPE.



UNE POSITION IDÉALE

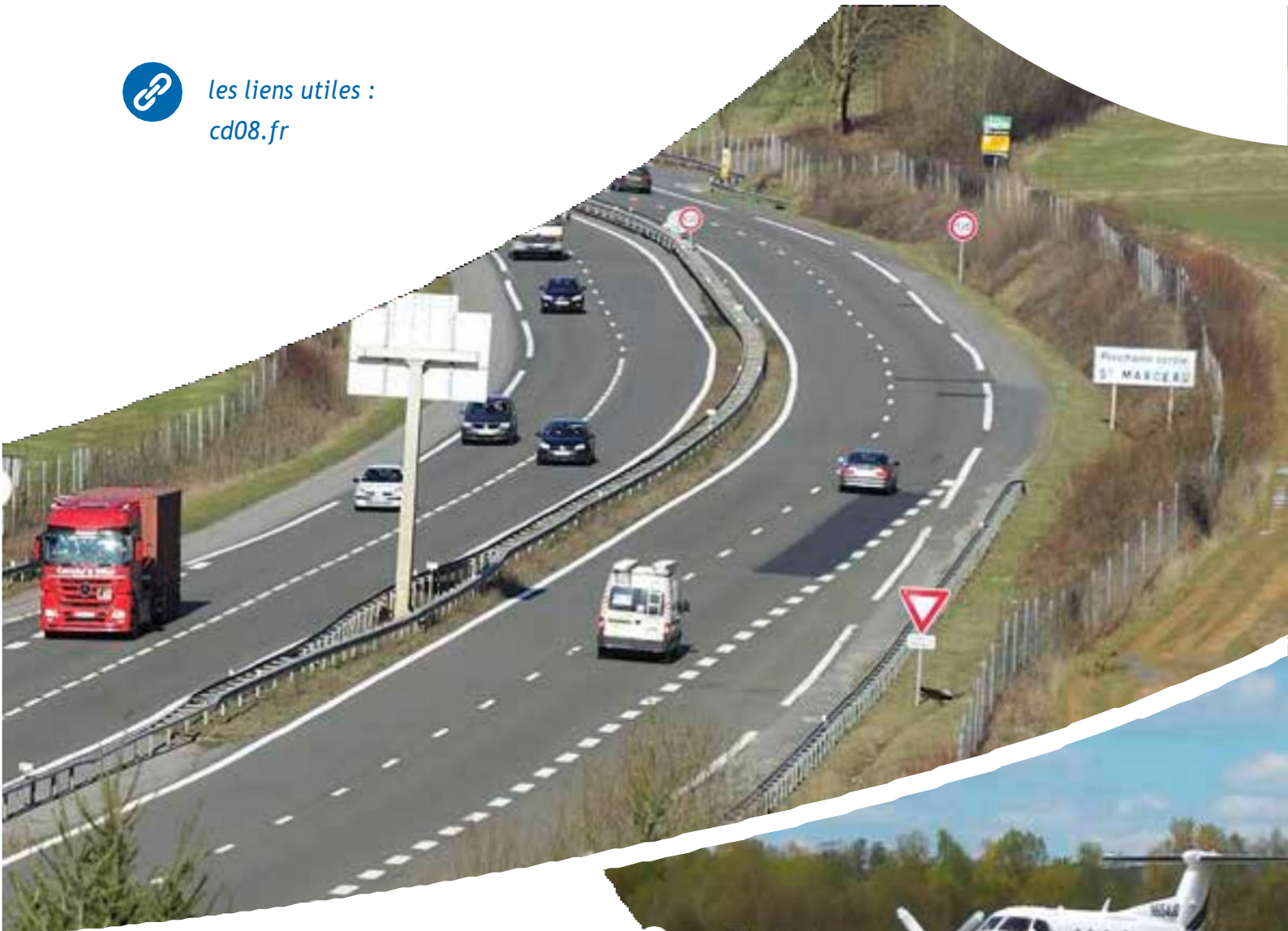
Depuis la réalisation de l'**autoroute A304**, cette voie de portée européenne gratuite qui prolonge l'A34 et relie Charleville-Mézières à la Belgique via Rocroi, rapproche toujours davantage le territoire des grands bassins d'activités de Bruxelles et Anvers.

Porte d'entrée de la région Grand Est vers la Wallonie et les Pays-Bas, le territoire marque ainsi son ambition résolument européenne en se positionnant à 1h30 en voiture du Luxembourg et à moins de 2 heures de Bruxelles. Tandis que le TGV® permet de **rejoindre la capitale en 1h40** à partir de Charleville-Mézières.

En 2017, le Département a fait son entrée au sein de la Grande Région, entité transfrontalière réunissant déjà la Région Wallonne, la Communauté Germanophone de Belgique, la Région Grand Est et les Départements lorrains, le Grand-Duché de Luxembourg, les deux Länder allemands de Sarre et de Rhénanie-Palatinat. C'est un nouveau grand espace de coopération et d'échanges de proximité qui s'offre aux Ardennes, avec de nouvelles perspectives pour leur ouverture sur l'extérieur et l'amélioration de leur attractivité.



les liens utiles :
cd08.fr



Avion de tourisme à
l'Aérodrome des Ardennes -
Étienne Riché



DÉVELOPPER LE 08

Pour le fret, la **ligne ferroviaire Calais-Bâle**, sur un axe Est-Ouest, est une voie majeure qui vient compléter un réseau de transports dynamique au service des entreprises du département.

Au nord du département, le **port industriel de Givet**, plateforme logistique multimodale, s'ouvre au trafic fluvial des grands pôles d'activités de la mer du Nord et offre un prolongement aux activités portuaires d'Anvers et Rotterdam. Enfin, l'**Aérodrome des Ardennes - Étienne Riché**, à fort potentiel de développement, situé à proximité de Charleville-Mézières et à 1 heure de l'aéroport de Charleroi en Belgique via l'A304, est en capacité d'accueillir des avions de tourisme et d'affaires.



FÉDÉRER LE TERRITOIRE

La marque économique, touristique et culturelle transfrontalière **Ardenne®**, créée en 2012 avec les voisins belges et luxembourgeois, a l'ambition de rassembler les acteurs de part et d'autre de la frontière autour de valeurs communes afin de promouvoir ce territoire à forte identité. Le **Conseil départemental des Ardennes** est adhérent du **GEIE (Groupement Européen d'Intérêt Economique) "Destination Ardennes"**. Cette coopération transfrontalière vise à promouvoir et commercialiser le territoire de l'Ardenne.

Plus d'infos
visitardenne.com

